

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಎಚ್. ಪಾಟೀಲ್.—ಸರ್ಕಾರದವರು ಇಂತಹವರಿಗೆ ಸ್ವಾಸ್ಥ್ಯ ಇಂತಹವರಿಗೆ ದಸ್ತಕ್ತಿ ಕೊಡಬೇಕೆಂದು ಏನೂ ಹೇಳಿಲ್ಲ. ಈ ವಿಚಾರದಲ್ಲಿ ಅಧಿಕಾರಿಗಳೇ ಡಿಸ್ಪೆನ್ಸೇಷನ್ ಉಪಯೋಗ ಮಾಡುತ್ತಾರೆ. ಎಲ್ಲಾ ಕಡೆಯೂ ಸರಿಯಾಗಿ ಹಂಚಬೇಕೆಂಬುದೇ ಸರ್ಕಾರದ ಉದ್ದೇಶ. ಒಂದುವೇಳೆ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಡಿಸ್ಪೆನ್ಸೇಷನ್ ಉಪಯೋಗ ಮಾಡದೇ ದುರುಪಯೋಗ ಮಾಡಿ ಕಾನೂನಿಗೆ ತದ್ವಿರುದ್ಧವಾಗಿ ನಡೆದಿದ್ದೇ ಆದರೆ ಅದನ್ನು ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ತಂದರೆ, ಅದರ ಬಗ್ಗೆ ಸೂಕ್ತ ಕ್ರಮವನ್ನು ತೆಗೆದು ಕೊಳ್ಳುತ್ತೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಎಚ್. ಹನುಮೇಗೌಡ.—ಶಿವಮೊಗ್ಗ: ದಿಂದ ರೈಸ್ ತರಿಸಿ ಹಾಸನ ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ಹಂಚಿಕೆ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಅಲ್ಲಿ ಹಂಚಿಕೆ ಮಾಡುವಾಗ ಬಹಳ ಕಟ್ಟು ಅಕ್ಕಿಯನ್ನು ಡಿಪೋಗಳಲ್ಲಿ ಮತ್ತು ಸೊಸೈಟಿಗಳಲ್ಲಿ ಜನರಿಗೆ ಹಂಚಿಕೆ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ನಾಳೆ ನಾನು ಹಾಸನಕ್ಕೆ ಹೋಗುತ್ತಿದ್ದೇನೆ. ಅಲ್ಲಿ ವೇಪ್ಪು ಮಾಡಿ ಬಂದು ಪುನಃ ಇಲ್ಲಿ ಬೇಕುತ್ತೇನೆ. ಅದೇ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಕಟ್ಟು ಅಕ್ಕಿಯನ್ನು ಅಲ್ಲಿ ಹಂಚಿಕೆ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದರೆ ಇಂತಹವರ ಬಗ್ಗೆ ಸೂಕ್ತ ಕ್ರಮವನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತೀರಾ ?

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಎಚ್. ಪಾಟೀಲ್.—ಸರ್ಕಾರದವರು ತಮ್ಮ ಕೋಟಾದಿಂದ ಅಲ್ಲಿಂದ ಯಾವುದನ್ನೂ ಟ್ರಾನ್ಸ್‌ಪೋರ್ಟ್ ಮಾಡಲ್ಲ. ಬೇರೆಯವರು ಅಲ್ಲಿಂದ ಖರೀದಿಮಾಡಿ ಕನಾಟಕ ಪ್ರದೇಶ ಕಾರ್ಪೊರೇಷನ್ ಮೂಲಕ ಅಲ್ಲಿ ಹಂಚಿಕೆ ಮಾಡಲು ಪರ್ಮಿಟ್ ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಬಂದಿರಬಹುದು. ಆದರೆ ಗೌರ್ನಮೆಂಟ್ ಕೋಟಾದೊಳಗೆ ಈ ತಹ ಟ್ರಾನ್ಸ್‌ಪೋರ್ಟ್ ಯಾವತ್ತೂ ಮಾಡಲಿಲ್ಲ. ಆದರೆ ಒಂದು ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ಸಂಗ್ರಹಮಾಡಿದಂಥ ಪದಾರ್ಥಗಳನ್ನು ಅದೇ ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ಹಂಚಿಕೆ ಮಾಡಬೇಕೆಂದೇನೂ ಇಲ್ಲ. ಇನ್‌ಫಾರ್ಮಲ್ ರೇಷನ್‌ಗೆ ಇರುವ ಕಡೆಗಳಲ್ಲಿ ಹಂಚಬಹುದು. ಆಹಾರಧಾನ್ಯಗಳ ಕೊರತೆ ಎಲ್ಲೆಲ್ಲಿ ದೆಯೋ ಅಲ್ಲೆಲ್ಲಾ ಹಂಚಬಹುದು. ಆ ಪ್ರಕಾರ ಬೆಂಗಳೂರಿನಲ್ಲಿಯೂ ಹಂಚಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಎಲ್ಲಿ ಆಹಾರಧಾನ್ಯಗಳ ಕೊರತೆ ಇದೆಯೋ, ಎಲ್ಲಿ ಕಡಿಮೆ ಬೆಳೆಯಾಗುತ್ತದೋ ಅಲ್ಲಿಗೆ ಹೆಚ್ಚು ಬೆಳೆಯಾಗುವ ಪ್ರದೇಶಗಳಿಂದ ತರಿಸಿ ಹಂಚಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಸರ್ಕಾರ ಉದ್ದೇಶಪೂರ್ವಕವಾಗಿ ಹಾಸನ ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ಅಕ್ಕಿ ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಬೇರೆ ಜಿಲ್ಲೆಗಳಿಗೆ ಅದನ್ನು ಹಂಚಬೇಕೆಂದು ಮಾಡಲಿಲ್ಲ. ನನಗೆ ಆ ತರಹ ಇಚ್ಛೆಯೂ ಇಲ್ಲ.

10-00 A.M.

(ii) *re: meagre supply of truck tyres at Bellary*

SRI B. SATYANARAYANA SINGH(Hospet).—I call the attention of the Hon. Minister for Food and Forests to the hardship caused to small lorry owners of Bellary district due to meagre supply of truck tyres to that District.

SRI K. M. PATIL (Minister for Food and Forests):—I make the following Statement:

It is a fact that tyres have become scarce since last year. The scarcity of this commodity has concerned on account of power shortages resulting in production cuts.

2. There are 357 Heavy Duty Vehicles registered in Bellary District. The Quantity of truck tyres (Size wise) supplied to Bellary District during the last 4 months is as furnished below:—

	900 × 20	825 × 20	1000 × 20
(1) November, 1973	48	151	32
(2) December, 1973	109	25	30
(3) January, 1974	318	75	18
(4) February, 1974	241	35	14

3. Bellary District is one of the districts which are usually well supplied with truck tyres by tyre manufacturing Companies. The requirements of districts which usually receive inadequate supplies of tyres are met from the stocks available with dealers in the Bangalore Corporation Area, either by giving bulk allotment of tyres to particular districts from time to time or by entertaining individual applications from such districts. In both kinds of cases, supplies are made by issuing permits on local dealers. But, now requests from Bellary District for such allotments are pending with the Directorate of Food and Civil Supplies, as on today.

4. However a message was received on 18-3-1974 from the Deputy Commissioner, Bellary to the effect that there has been no supply of automobile tyres to Bellary District. The attention of the standing committee the Association of Tyre Manufacturing Companies in Bangalore has been drawn to this message and they have assured that normal supplies will be restored.

5. At a meeting which was recently held by the Director of Food and Civil Supplies with the representatives of the Tyre Manufacturing Companies to urge immediate attention for restoring supplies to the normal level and to convey to them concern of the Government over a steep fall in the number of tyres recently declared by local dealers, the representatives of Tyre Manufacturing Companies have given an assurance that nearly 10,000 tyres could be expected to be released by the various Tyre Manufacturing Companies during the second fortnight of March, 1974.

6. With the release of the above tyres, it is hoped that the position will ease to some extent. Further, regular contacts are maintained with the representatives of tyre manufacturers in Bangalore for ensuring an equitable and adequate supply of tyres to all areas in the State.

7. As regards collection of Rs. 30 per truck tyre permit towards National Savings, it is ascertained that so far as Bellary District is concerned, the vehicle owners are only advised by the Deputy Commissioner to invest in National Savings Certificates and there is no compulsion the lorry owners invest in National Savings certificate voluntarily. These certificates can be sold by the concerned parties whenever they choose to do so.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಸತ್ಯನಾರಾಯಣ ಸಿಂಗ್.—ಸ್ವಾಮಿ: ತಮ್ಮ ಉತ್ತರದಲ್ಲಿ ಬಳ್ಳಾರಿ ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ೯೫೭ ಹೆವಿಡ್ಯೂಟಿ ಟ್ರಕ್ಯುಗಳಿವೆಯೆಂಬುದಾಗಿ ತಿಳಿಸೋಣಾಗಿದೆ. ಆದರೆ ಅದರಲ್ಲಿ ೬೦ ಕ್ಕೂ ಮೇಲ್ಪಟ್ಟು ಐರನ್ ಒರನ್ನು ಸಾಗಿಸತಕ್ಕ ಟ್ರಕ್ಯುಗಳು. ಅವುಗಳಿಗಾದರೂ ಅಲ್ಲಿ ತಿಂಗಳಿಗೆ ೬೦೦ ಟ್ರೈರುಗಳು ಬೇಕೇ ಬೇಕು. ಆದರೆ ಈಗ ಅಲ್ಲಿಗೆ ಒದಗಿಸುತ್ತಿರುವುದು ಕೇವಲ ೨೫೦ ಮಾತ್ರ, ಇಷ್ಟು ಕೊಟ್ಟರೆ ಸಾಲದು ಇನ್ನೂ ಜಾಸ್ತಿ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಕೇಳುತ್ತಿದ್ದೇನೆ. ಅದಕ್ಕೆ ತಮ್ಮ ಉತ್ತರವೇನು?

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಎಚ್. ಪಾಟೀಲ್.—ಈ ದಿವಸ ನಾವು ಈ ಮೈಸೂರು ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಯಾವ ಯಾವ ಜಿಲ್ಲೆಗಳಿಗೆಷ್ಟೆಷ್ಟು ಸರಬರಾಯಿ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದೆವೋ ಅದಕ್ಕಿಂತ ಹೆಚ್ಚಾಗಿ ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರ ಜಿಲ್ಲೆಗೆ ಸರಬರಾಯಿ

ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದೇವೆ ಅದು ಸಾಲದು ಎಂಬುದನ್ನು ನಾನೂ ಒಪ್ಪುತ್ತೇನೆ. ಆದರೆ ಹೆಚ್ಚು ಸರಬರಾಯಿ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಪರಿಸ್ಥಿತಿ ಅನುಗುಣವಾಗಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಸತ್ಯನಾರಾಯಣ ಸಿಂಗ್ :—ನಮ್ಮ ಜಿಲ್ಲೆಗೆ ಮಾರ್ಚ್ ತಿಂಗಳು ಕಳೆದಾಗ್ಯೂ ಆ ತಿಂಗಳ ಕೋಟಾ ಇನ್ನೂ ಸಿಕ್ಕಿಲ್ಲ ಯಾವಾಗ ಅದನ್ನು ಕೊಡಲಾಗುತ್ತದೆ?

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಎಚ್. ಪಾಟೀಲ್ :—ತಮ್ಮ ಜಿಲ್ಲೆಗೆ ಸರಬರಾಯಿ ಮಾಡತಕ್ಕ ಡೀಲರಿಗೆ ಬೇಗ ಒದಗಿಸಲಿಕ್ಕೆ ತಿಳಿಸುತ್ತೇನೆ. ಅಲ್ಲಿ ಅವರಿಗೆ ಹಾಗೇನಾದರೂ ತೊಂದರೆ ಇದ್ದರೆ ತಾವು ಅರ್ಜಿಕೊಟ್ಟರೆ ಬೆಂಗಳೂರಿಂದಲೇ ಸರಬರಾಯಿ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡುತ್ತೇನೆ.

(iii) *re : non-availability of tractor-tyres in Dharwar.*

SRI B. G. PANAKAR (Dharwar) :—I Call the attention of the Hon. Minister for Food and Forests to the hardship caused to agriculturists in Dharwar District due to non-availability of tractor tyres in that District.

SRI K. H. PATIL (Minister for Food and Forests) :—I make the following statements:

1. The demand for rear tractor tyres usually registers an increase before monsoon. This may therefore, be taken as a seasonal phenomenon. Tractor tyres of the sizes 11.2×28 and 12.4×28 do not come under the purview of the Automobile Tyres Control Order.

2. It is a fact that of late shortage of rear tractor tyres of the sizes 11.2×28 and 12.4×28 is being experienced. However according to the representative of the Tyre Manufacturing Companies these shortages are "marginal" and temporary. They are confident of meeting the full requirement in the near future. Whenever such a shortage is reported, the Director of Food and Civil Supplies gets in touch with the Tyre Manufacturing Companies to persuade them to increase supplies in areas affected.

3. So far as Dharwar District is concerned, the representatives of Tyre Manufacturing Companies say that sufficient number of tyres have been supplied to this area in the recent weeks, much more than what is normally supplied during this part of the year.

4. The Tyre Manufacturing Companies have also reported that of late there is an increasing tendency on the part of tractor owners to go in for tyres of size 8.25×20 and 9.00×20 for tractor-trailers whereas the correct size for tractor trailers is 7.50×16. The tendency to buy tyres of the abovementioned sizes to tractor trailers is explained by the fact that these tyres can carry heavier loads. Action is being taken to advise tractor-trailer manufacturers to fit tyres of the size 7.50×16 instead of the heavier tyres mentioned above which are more legitimately used by truck owners. According to the tyre manufacturing companies, there is no shortage of tyres of the size 7.50×16 which is meant to be used for tractor-trailers.